

RISTOLAS

Ristolas est la dernière commune de la vallée du Guil: c'est la plus étendue et la moins peuplée des communes du Queyras.

Altitude 1595 mètres. L'origine du nom (Ristolacciis 1260 et Restolacium 1475) est incertaine: certains penchent pour "Restols" (chaume en provençal), d'autres préfèrent "Rivus tollens" (ruisseau destructeur).

Sa population était de près de 900 habitants à la fin du XVIII^{ème} siècle, (875 en 1763) et de 643 en 1831. Elle est aujourd'hui de 73.

Ristolas a été plusieurs fois dévastée par les guerres. Incendiée en 1940, elle fut détruite en 1944. L'aide de l'Etat à la reconstruction aboutit aux grandes fermes que l'on voit aujourd'hui. (voir photo p-76)

Le village a été dévasté en 1957 par l'inondation du Segure.

Ristolas vit aujourd'hui à l'heure du tourisme dont les colonies de vacances sont l'essentiel. C'est aussi un lieu de recherche sur le tétraslyre.



Le village de Ristolas reconstruit en 1945.

00%

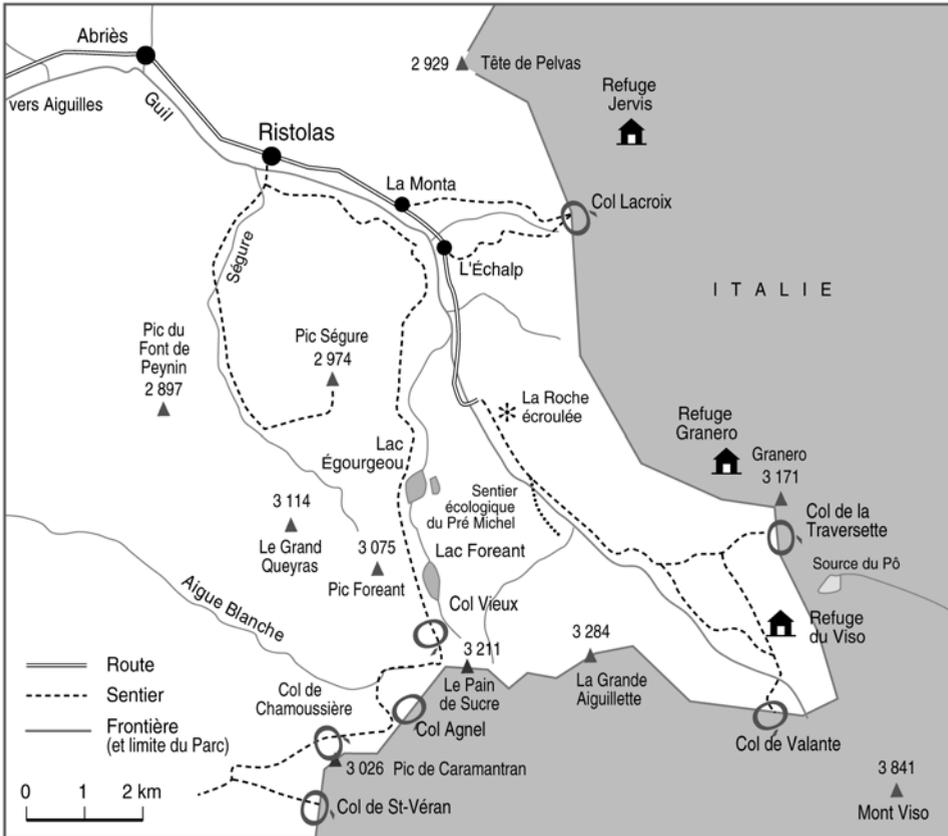
Le village de la Monta avant 1944.



L'église de la Monta; l'un des seuls bâtiments ayant survécu à l'incendie de 1944.



Le monument à l'Electricité.



à voir dans le village

- L'église (1745) remaniée.
- Le monument en l'honneur de l'arrivée de l'électricité en 1907 (après Abriès qui était en France parmi les premières communes rurales à la recevoir).

à Quelques promenades alentour (voir aussi l'Italie p 132)

- La Monta, 1260 qui vient du provençal mountado=montée) où se trouve un gîte qui accueille de nombreux randonneurs, et son église.
- L'Échalp, dernier hameau de la vallée, avec ses ruines, victime d'une avalanche en 1948.
- La Roche écroulée (école d'escalade).
- Le belvédère du Mont Viso, où s'arrête, à la "Roche écroulée", la route carrossable, est une étape vers le Mont Viso, gloire des Alpes (3841m). Il faut se donner 2 ou 3 jours pour en faire le tour.
- Le refuge du Viso (2460-m) à 1h30 du Belvédère.
- Le pic de Ségure (2990-m) à 5h les lacs Egorgeou (2-400-m) et Foréant 2-600-m.
- Le col de la croix (2299-m) au départ du gîte de la Monta (2h30) puis refuge Jervis (en Italie) 45mn après le col. Sous le col, un projet routier qui a faillit se réaliser en 1912, 1922 et 1934-:
- Le col de la Traversette (2914m) marqué par un autre projet, réalisé, celui là en 1-480, par le Marquis de Saluce: un tunnel qui devait servir pour les exportations de sel... Servit-t-il à faire passer l'artillerie de François 1^{er}---? En tout cas, il fut pratiquement abandonné en 1601. Sera-t-il, comme il en est question, reconstruit sur des crédits européens-?

LIVRE-: Sentier écologique du Pré Michel ed. parc du Queyras 1990

FÊTES-:

- En juillet-: rassemblement des protestants de France et d'Italie au col de la Croix.
- 10 août-: fête de Saint Laurent, messe à la Monta et concours de boules à Ristolas.