

SPORTS DE L'AIR

L'histoire des deltaplanes et des planeurs puise dans un fonds commun: des tentatives de saut dans la nuit des temps et, en 1856, le vol, lancé par une charrette et un cheval au galop, d'un français: Jean Marie Lebris. Neuf ans après, en 1865, un autre français, Louis Mouillard effectue un vol de 45 mètres. Puis ce sont ceux de Montgomery en Californie en 1884 et d'Otto Lilienthal en Allemagne en 1891. Et l'on doit aussi beaucoup au précurseur britannique Georges Cayley vers 1810. Le goût du planeur se répand après celui de l'aviation dans les années 1920 d'abord en Allemagne (montagne de la Rhôn); celui du deltaplane est plus récent 1964-1970 en Californie. Enfin en 1980 arrive le parapente.



└─Le planeur.

La base de vol à voile (remorqué par avion) la plus proche du Queyras est St Crépin dans la vallée de la Durance sur la route de Briançon près de Montdauphin. Des stages sont organisés très régulièrement toute l'année.

└─Le deltaplane.

Il peut évoluer pendant plusieurs heures et même effectuer des distances assez longues (environ 200-km linéaires pour les records). Pour décoller, une colline ou un sommet suffisent mais attention aux vents rabattants. Parfois les oiseaux et même des aigles accompagnent "l'intrus" et lui donnent des indications utiles sur les ascendances.

└─Le parapente.

Le parapente a, depuis, relayé le deltaplane plus encombrant. Arrivé dans les Alpes vers les années 80, le parapente (parachute que l'on gonfle en courant dans une pente) a bien progressé depuis. Son faible encombrement et sa relative facilité d'utilisation contribuent à son succès. Le vol en montagne demande, malgré tout, une bonne expérience.

Beaucoup de sites sont praticables dans tout le Queyras mais les parapentes sont nombreux à Ceillac où le site est réputé.

Une plaquette sur les sites de parapentes est disponible à l'office de promotion du Queyras (Aiguilles).



Ceillac: un très bon site de parapente.